



## Crowring spanners, metric

440

Product no. 02190024  
GTIN 4018754003440  
Model 440 24



**Label.** 3/8 " Crowring spanner Size 24mm L.47.3mm

**Properties.**

- bi-hex with AS-Drive profile
- Chrome Alloy Steel, chrome-plated

## Technical drawing.



## Technical attributes.

Size [mm]	24 mm
Square drive inner (inch)	3/8 "
Length mm (L)	47,3 mm
Width mm (b)	35,7 mm
a	19,5 mm
Alloy	Chrome Alloy Steel, chrom plated

## Logistics data.

Product no.	02190024
GTIN	4018754003440
Weight (g)	57 g
Volume (packaged, dm3)	0.035532 dm3
Packing standard	1
WEEE/ElektroG	nicht ear-pflichtig
Customs tariff no.	82042000

S	24,6 mm	Country of origin AWR	GERMANY
W	18 mm	Region of origin	Nordrhein-Westfalen
		Depth mm (IFS)	46
		Width mm (IFS)	35
		Height mm (IFS)	20
		Weight (gross, kg)	0,065
		Weight PAP (kg)	0,000
		Weight PVC (kg)	0,002
		Length (packaged, mm)	47
		Width (packaged, mm)	36
		Height (packaging, mm)	21

## GTIN.



## Images.

### **DAS RICHTIGE ANZIEHDREHMOMENT ERREICHEN**

auch bei Einsatz von Steckwerkzeugen mit veränderten Stichtmaßen.

Das Anziehen von Steckwerkzeugen an einem mit Drehmoment-Limit-Torquenschlüssel, L<sub>1</sub>, erfordert, muss für eine bestmögliche Drehmomentübertragung ein korrekter Anschlag, d.h. ein Greifverbot erreicht werden.

**Wichtig:** Prüfen Sie, ob das Drehmoment-Limit-Torquenschlüssel mit dem Drehmoment-Limit-Torquenschlüssel, L<sub>1</sub>, kompatibel ist. Bei unkompatiblen Drehmoment-Limit-Torquenschlüssel kann es zu Beschädigungen an den Drehmoment-Limit-Torquenschlüssel, L<sub>1</sub>, kommen. Bei unkompatiblen Drehmoment-Limit-Torquenschlüssel kann es zu Beschädigungen an den Drehmoment-Limit-Torquenschlüssel, L<sub>1</sub>, kommen. Bei unkompatiblen Drehmoment-Limit-Torquenschlüssel kann es zu Beschädigungen an den Drehmoment-Limit-Torquenschlüssel, L<sub>1</sub>, kommen.

- |                                      |                |                |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 1. Drehmoment  | 1. Drehmoment  |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 2. Drehmoment  | 2. Drehmoment  |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 3. Drehmoment  | 3. Drehmoment  |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 4. Drehmoment  | 4. Drehmoment  |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 5. Drehmoment  | 5. Drehmoment  |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 6. Drehmoment  | 6. Drehmoment  |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 7. Drehmoment  | 7. Drehmoment  |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 8. Drehmoment  | 8. Drehmoment  |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 9. Drehmoment  | 9. Drehmoment  |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 10. Drehmoment | 10. Drehmoment |

