



## Crowfoot spanners, metric

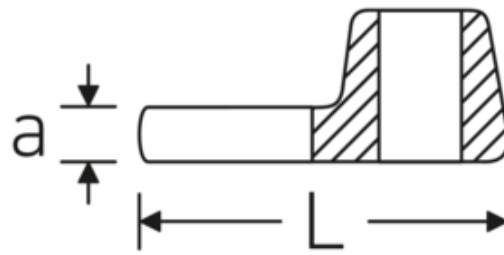
**540**

Product no. **02200017**  
GTIN **4018754003549**  
Model **540 17**

**Label.** 3/8 " Crowfoot spanner Size 17mm L.42.5mm

**Properties.** • Chrome Alloy Steel, chrome-plated

## Technical drawing.



## Technical attributes.

Size [mm]	17 mm
Square drive inner (inch)	3/8 "
Length mm (L)	42,5 mm
Width mm (b)	38 mm
a	6,3 mm
Alloy	Chrome Alloy Steel, chrom plated

## Logistics data.

Product no.	02200017
GTIN	4018754003549
Weight (g)	62 g
Volume (packaged, dm3)	0.028638 dm3
Packing standard	1
WEEE/ElektroG	nicht ear-pflichtig
Customs tariff no.	82042000

S	23,8 mm	Country of origin AWR	GERMANY
		Region of origin	Nordrhein-Westfalen
		Depth mm (IFS)	43
		Width mm (IFS)	37
		Height mm (IFS)	18
		Weight (gross, kg)	0,065
		Weight PAP (kg)	0,000
		Weight PVC (kg)	0,002
		Length (packaged, mm)	43
		Width (packaged, mm)	37
		Height (packaging, mm)	18

## GTIN.



## Images.

### DAS RICHTIGE ANZIEHDREHMOMENT ERREICHEN

auch bei Einsatz von Steckwerkzeugen mit veränderten Stichtmaßen.

Das Anziehen von Steckwerkzeugen an einem mit Drehmoment-Limit-Torquex-Schrauber, L<sub>1</sub>, erfordert, muss für eine bestmögliche Drehmomentübertragung ein korrekter Anschlag, d.h. ein Greifverbot erreicht werden.

**Achtung!** Nicht alle Steckwerkzeuge sind für den Einsatz an Drehmoment-Limit-Torquex-Schraubern geeignet. Bitte beachten Sie, dass die Drehmomente, die an den Steckwerkzeugen übertragen werden, von der Drehmomentübertragung des Drehmoment-Limit-Torquex-Schraubers, L<sub>1</sub>, abhängen. Bitte beachten Sie, dass die Drehmomente, die an den Steckwerkzeugen übertragen werden, von der Drehmomentübertragung des Drehmoment-Limit-Torquex-Schraubers, L<sub>1</sub>, abhängen. Bitte beachten Sie, dass die Drehmomente, die an den Steckwerkzeugen übertragen werden, von der Drehmomentübertragung des Drehmoment-Limit-Torquex-Schraubers, L<sub>1</sub>, abhängen.

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ |
| $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ |
| $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ |
| $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ | $M_{\text{eff}} = \frac{M_{\text{Drehmoment}}}{L_{\text{Stichtmaß}}}$ |

