



## Crowfoot spanners, metric

**540**

Product no. **02200042**  
GTIN **4018754141135**  
Model **540 42**

**Label.** 3/8 " Crowfoot spanner Size 42mm L.63mm

**Properties.** • Chrome Alloy Steel, chrome-plated

## Technical drawing.



## Technical attributes.

Size [mm]	42 mm
Square drive inner (inch)	3/8 "
Length mm (L)	63 mm
Width mm (b)	70 mm
a	8 mm
Alloy	Chrome Alloy Steel, chrom plated

## Logistics data.

Product no.	02200042
GTIN	4018754141135
Weight (g)	125 g
Volume (packaged, dm3)	0.1768 dm3
Packing standard	1
WEEE/ElektroG	nicht ear-pflichtig
Customs tariff no.	82042000

S	37,7 mm	Country of origin AWR	GERMANY
		Region of origin	Nordrhein-Westfalen
		Depth mm (IFS)	125
		Width mm (IFS)	68
		Height mm (IFS)	17
		Weight (gross, kg)	0,130
		Weight PAP (kg)	0,000
		Weight PVC (kg)	0,004
		Length (packaged, mm)	130
		Width (packaged, mm)	80
		Height (packaging, mm)	17

## GTIN.



## Images.

### DAS RICHTIGE ANZIEHDREHMOMENT ERREICHEN

auch bei Einsatz von Steckwerkzeugen mit veränderten Stichtmaßen.

Das Anziehen von Steckwerkzeugen an einem mit Drehmoment-Limit-Torquex-Schrauber, L<sub>1</sub>, erfordert, muss für eine bestmögliche Drehmomentübertragung ein korrekter Anziehpfad, S<sub>1</sub>, durchgeföhrt werden.

**Anzeige:** Drehmoment-Schrauber mit Drehmoment-Limit-Torquex-Schrauber, L<sub>1</sub>, erfordert, muss für eine bestmögliche Drehmomentübertragung ein korrekter Anziehpfad, S<sub>1</sub>, durchgeföhrt werden. Bei unrichtigen Anzeigepfaden (S<sub>2</sub>) kann das Drehmoment nicht erreicht werden. Anzeige: Drehmoment-Schrauber mit Drehmoment-Limit-Torquex-Schrauber, L<sub>1</sub>, erfordert, muss für eine bestmögliche Drehmomentübertragung ein korrekter Anziehpfad, S<sub>1</sub>, durchgeföhrt werden.

- |                                      |                         |                         |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$ [Nm, mm] | 1. Drehmoment-Schrauber | 1. Drehmoment-Schrauber |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$          | 2. Drehmoment-Schrauber | 2. Drehmoment-Schrauber |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$          | 3. Drehmoment-Schrauber | 3. Drehmoment-Schrauber |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$          | 4. Drehmoment-Schrauber | 4. Drehmoment-Schrauber |
| $M_t = \frac{M}{L} \cdot L$          | 5. Drehmoment-Schrauber | 5. Drehmoment-Schrauber |

