



Crowring-Schlüssel, metrisch

440

Art.-Nr. **02190026**

GTIN **4018754003457**

Modell **440 26**



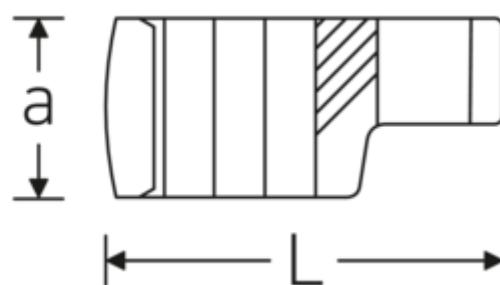
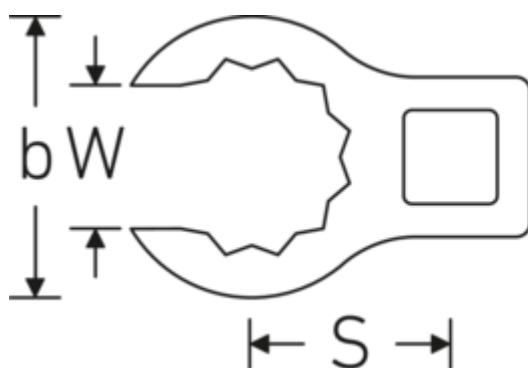
Bezeichnung.

3/8 " Crowring-Schlüssel SW 26mm L.49.3mm

Eigenschaften.

- Doppelsechskant mit AS-Drive-Profil
- Chrome Alloy Steel, verchromt

Technische Zeichnung.



Technische Attribute.

Schlüsselweite [mm]	26 mm
Antriebsvierkant innen (Zoll)	3/8 "
Länge mm (L)	49,3 mm
Breite mm (b)	37,7 mm
a	20 mm
S	25,7 mm
W	19 mm

Logistikdaten.

Art.-Nr.	02190026
GTIN	4018754003457
Gewicht (g)	63 g
Volumen (verpackt, dm3)	0.04095 dm3
Packnorm	1
WEEE/ElektroG	nicht ear-pflichtig
Zolltarifnr.	82042000

Hand-/Maschinenbetätigung	für Handbetätigung	Ursprungsland AWR	GERMANY
		Ursprungsregion	Nordrhein-Westfalen
		Tiefe mm (IFS)	49
		Breite mm (IFS)	38
		Höhe mm (IFS)	20
		Gewicht (brutto, kg)	0,066
		Gewicht PAP (kg)	0,000
		Gewicht PVC (kg)	0,002
		Länge (verpackt, mm)	50
		Breite (verpackt, mm)	39
		Höhe (verpackt, mm)	21

GTIN-Code.



Bilder.

DAS RICHTIGE ANZIEHDREHMOIMENT ERREICHEN =
auch bei Einsatz von Steckwerkzeugen mit veränderten Stichmaßen.

Bei Anziegen mit Steckwerkzeugen, bei denen das Schraub-L-Symbol Standard-L-Symbol abweicht, muss für die Berechnung des Anziehdrehmoments die tatsächliche Länge der Steckwelle berücksichtigt werden.

Achtung: Wenn Anziehen mit Steckwerkzeugen oder Steckantrieben kommt es zu die Berechnung des

Schraube Stichmaße > L-S abweichen. Bei geringe abweichen Steckwerkzeugen muss die Antriebs-

länge mit der tatsächlichen Länge der Steckwelle korrigiert werden.

Die Formel für die Berechnung des Anziehdrehmoments lautet:

$M_a = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a}{L_s - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a}{L_s - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a = \text{Antriebslänge}$

$L_s = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet:

$L_s' = L_s + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_s' = \text{Stichlänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_s' = L_s + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Antriebslänge lautet:

$L_a' = L_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_a' = \text{Antriebslänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_a' = L_a + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung des tatsächlichen Anziehdrehmoments lautet:

$M_a' = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a'}{L_s' - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a' = \text{Anziehdrehmoment}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a' = \text{Antriebslänge}$

$L_s' = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet:

$L_s'' = L_s + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_s'' = \text{Stichlänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_s'' = L_s + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Antriebslänge lautet:

$L_a'' = L_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_a'' = \text{Antriebslänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_a'' = L_a + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung des tatsächlichen Anziehdrehmoments lautet:

$M_a'' = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a''}{L_s'' - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a'' = \text{Anziehdrehmoment}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a'' = \text{Antriebslänge}$

$L_s'' = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet:

$L_s''' = L_s + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_s''' = \text{Stichlänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_s''' = L_s + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Antriebslänge lautet:

$L_a''' = L_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_a''' = \text{Antriebslänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_a''' = L_a + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung des tatsächlichen Anziehdrehmoments lautet:

$M_a''' = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a'''}{L_s''' - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a''' = \text{Anziehdrehmoment}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a''' = \text{Antriebslänge}$

$L_s''' = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet:

$L_s'''' = L_s + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_s'''' = \text{Stichlänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_s'''' = L_s + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Antriebslänge lautet:

$L_a'''' = L_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_a'''' = \text{Antriebslänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_a'''' = L_a + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung des tatsächlichen Anziehdrehmoments lautet:

$M_a'''' = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a''''}{L_s'''' - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a'''' = \text{Anziehdrehmoment}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a'''' = \text{Antriebslänge}$

$L_s'''' = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet:

$L_s''''' = L_s + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_s''''' = \text{Stichlänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_s''''' = L_s + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Antriebslänge lautet:

$L_a''''' = L_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_a''''' = \text{Antriebslänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_a''''' = L_a + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung des tatsächlichen Anziehdrehmoments lautet:

$M_a''''' = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a'''''}{L_s''''' - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a''''' = \text{Anziehdrehmoment}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a''''' = \text{Antriebslänge}$

$L_s''''' = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet:

$L_s'''''' = L_s + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_s'''''' = \text{Stichlänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_s'''''' = L_s + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Antriebslänge lautet:

$L_a'''''' = L_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_a'''''' = \text{Antriebslänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_a'''''' = L_a + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung des tatsächlichen Anziehdrehmoments lautet:

$M_a'''''' = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a''''''}{L_s'''''' - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a'''''' = \text{Anziehdrehmoment}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a'''''' = \text{Antriebslänge}$

$L_s'''''' = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet:

$L_s''''''' = L_s + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_s''''''' = \text{Stichlänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_s''''''' = L_s + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Antriebslänge lautet:

$L_a''''''' = L_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_a''''''' = \text{Antriebslänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_a''''''' = L_a + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung des tatsächlichen Anziehdrehmoments lautet:

$M_a''''''' = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a'''''''}{L_s''''''' - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a''''''' = \text{Anziehdrehmoment}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a''''''' = \text{Antriebslänge}$

$L_s''''''' = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet:

$L_s'''''''' = L_s + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_s'''''''' = \text{Stichlänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_s'''''''' = L_s + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Antriebslänge lautet:

$L_a'''''''' = L_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_a'''''''' = \text{Antriebslänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_a'''''''' = L_a + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung des tatsächlichen Anziehdrehmoments lautet:

$M_a'''''''' = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a''''''''}{L_s'''''''' - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a'''''''' = \text{Anziehdrehmoment}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a'''''''' = \text{Antriebslänge}$

$L_s'''''''' = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet:

$L_s''''''''' = L_s + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_s''''''''' = \text{Stichlänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_s''''''''' = L_s + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Antriebslänge lautet:

$L_a''''''''' = L_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_a''''''''' = \text{Antriebslänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_a''''''''' = L_a + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung des tatsächlichen Anziehdrehmoments lautet:

$M_a''''''''' = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a'''''''''}{L_s''''''''' - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a''''''''' = \text{Anziehdrehmoment}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a''''''''' = \text{Antriebslänge}$

$L_s''''''''' = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet:

$L_s'''''''''' = L_s + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_s'''''''''' = \text{Stichlänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_s'''''''''' = L_s + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Antriebslänge lautet:

$L_a'''''''''' = L_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)$

$L_a'''''''''' = \text{Antriebslänge der antriebseitigen Steckwelle}$

$L_a'''''''''' = L_a + 5 \cdot 0,0314 = 0,157 \text{ mm}$

Die Formel für die Berechnung des tatsächlichen Anziehdrehmoments lautet:

$M_a'''''''''' = \frac{W_a \cdot M_a \cdot L_a''''''''''}{L_s'''''''''' - S_a + 5 \cdot \tan(1,8^\circ)}$

$M_a'''''''''' = \text{Anziehdrehmoment}$

$W_a = \text{Antriebsmoment}$

$M_a = \text{Anziehdrehmoment}$

$L_a'''''''''' = \text{Antriebslänge}$

$L_s'''''''''' = \text{Stichlänge}$

$S_a = \text{Stichabstand}$

$\tan(1,8^\circ) = 0,0314$

Die Formel für die Berechnung der tatsächlichen Stichlänge lautet: