



Crowring-Schlüssel, zöllig

440a

Art.-Nr. 02490044

GTIN 4018754004584

Modell 440a 7/8



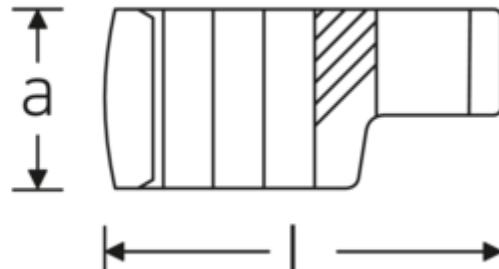
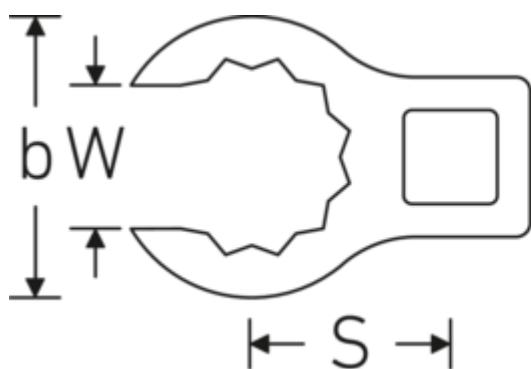
Bezeichnung.

3/8 " Crowring-Schlüssel SW 7/8" L.45.2mm

Eigenschaften.

- Doppelsechskant mit AS-Drive-Profil
- Chrome Alloy Steel, verchromt
- 3/8" für Volvo Flugmotor, Typ „JAS“

Technische Zeichnung.



Technische Attribute.

Schlüsselweite [Zoll]	7/8 "
Antriebsvierkant innen (Zoll)	3/8 "
Länge mm (L)	45,2 mm
Breite mm (b)	33,5 mm
a	19 mm
S	23,6 mm

Logistikdaten.

Art.-Nr.	02490044
GTIN	4018754004584
Gewicht (g)	62 g
Volumen (verpackt, dm3)	0.02907 dm3
Packnorm	1
WEEE/ElektroG	nicht ear-pflichtig

W	17,5 mm	Zolltarifnr.	82042000
Hand-/Maschinenbetätigung	für Handbetätigung	Ursprungsland AWR	GERMANY
		Ursprungsregion	Nordrhein-Westfalen
		Tiefe mm (IFS)	45
		Breite mm (IFS)	34
		Höhe mm (IFS)	19
		Gewicht (brutto, kg)	0,062
		Gewicht PAP (kg)	0,000
		Gewicht PVC (kg)	0,002
		Länge (verpackt, mm)	45
		Breite (verpackt, mm)	34
		Höhe (verpackt, mm)	19

GTIN-Code.



Bilder.

DAS RICHTIGE ANZIEHDREHMOMENT ERREICHEN – auch bei Einsatz von Steckwerkzeugen mit veränderten Stichmaßen.

Bei Anwendung eines Steckers mit einer anderen Stichmaße als dem Standardmaß L_0 ist es erforderlich, dass für das richtige Anziehdrehmoment die entsprechende Ankerlängen L_0 eingestellt werden.

Die Ankerlängen L_0 müssen so gewählt werden, dass die Drehmomente nicht ansteigen oder abnehmen.

Achtung: Nicht alle Modelle mit Elektroantrieben oder Steckwerkzeugen sind geeignet für die Anwendung des Ankersatzes. Bitte überprüfen Sie die technischen Spezifikationen Ihres Steckwerkzeuges.

Anmerkung: Wenn die Ankerlängen L_0 nicht korrekt eingestellt werden,

können die Anziehdrehmomente falsch ausfallen.

$$W_{eff} = \frac{M_{eff}}{L_0} \cdot L_0 \quad [Nm/mm]$$

$$W_{eff} = T_{eff} \cdot S_0 + S \cdot \tan \alpha \cdot S_0$$

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

- 1. Standard der Ankerlänge L_0 und Anziehdrehmoment M_{eff}
- 2. Ankerlänge L_0 und Anziehdrehmoment M_{eff}
- 3. Ankerlänge L_0 und Anziehdrehmoment M_{eff}
- 4. Ankerlänge L_0 und Anziehdrehmoment M_{eff}

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

S = Anzahl der Ankerlängen L_0

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

α = Angriffswinkel des Ankersatzes

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

M_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes

S_0 = Ankerlänge des Standardankers

L_0 = Ankerlänge des Ankersatzes

W_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

M_{eff} = effektives Ankerdrehmoment

T_{eff} = Ankerdrehmoment des Ankersatzes